



Veilig op weg met Dekker/Meurs

B: auto, Nieuwe Leerweg B

De Nieuwe Leerweg B bestaat uit een aantal fases.

Fase 1:

In deze eerste lessen leer je de auto bedienen. Dit gebeurt op een speciaal oefenterrein, dus niet op de openbare weg. Daarom kun je al beginnen met lessen voordat je 18 bent.... In fase 1 leer je alles wat met het bedienen van de auto te maken heeft, zoals bijvoorbeeld schakelen. Maar ook leer je een aantal bijzondere verrichtingen, zoals bochtje achteruit, hellingproef. Als je deze 8 uren hebt gedaan, en de bediening van de auto dus voldoende onder de knie hebt, ga je naar fase 2.

Fase 2 :

Deze module behandelt de bebouwde kom, kruisingen, voorrang, woonwijken, rotondes, verkeerspleinen, grotere wegen.

Fase 3:

Deze bestaat uit drie onderdelen, een theoriecursus, de intest en het CBR theorie-examen.

Ter voorbereiding van het theorie-examen krijg je twee avonden theoriecursus. Daarna ga je op examen. Ongeveer gelijktijdig doe je de uitstroomtoets van fase 2. Als je die haalt en je theoriecertificaat hebt stroom je door naar Fase 4. Als je die fase uitstroomtoets niet haalt en ook na een tweede uitstroomtoets niet aan de criteria voldoet ga je verder met de Individuele Leerweg B.

Fase 4:

Deze module behandelt buiten de bebouwde kom, auto-wegen, snelwegen, platteland.

Fase 5:

Deze fase bestaat uit twee delen. Als eerste de R.O.S.O training; Rijden Onder Speciale Omstandigheden. Met 'speciale omstandigheden' wordt bedoeld: gladheid door heftige regen of sneeuw en noodsituaties zoals overstekende herten, kinderen en dat soort dingen.

De ROSO vindt plaats op onze slipschool. ROSO wordt mede daarom ook wel 'de slipcursus' genoemd, maar is dus meer dan dat. ROSO is niet alleen leerzaam, maar ook leuk met een vrij hoog 'James Bond' gehalte. Je leert tijdens de ROSO o.a. remmen/ uitwijken en corrigeren op een glad wegoppervlak, wat in het begin vaak uitdraait op rondtollende auto's. Liever daar, onder gecontroleerde omstandigheden, dan op de openbare weg tussen de fietsers... Hier leer je dus wat te doen in een noodsituatie. Verder komt in deze fase de examenvoorbereiding uitgebreid aan bod met daarbij clusteropdrachten en zelf je weg zoeken naar een bepaalde plek en/of rijden met navigatie.

Garantiepakket

Wij willen natuurlijk net als jij dat je de eerste keer slaagt. Om die wens kracht bij te zetten krijg je als dat niet lukt het herexamen cadeau! Wel koop je dan (minimaal) vier lessen bij, om beter voorbereid te zijn en alles scherp te houden.

Samenvattend

. Fase1 (8 uren, een complete dag) wordt gegeven op ons afgesloten oefenterrein.

. Nadat je Fase 1 met goed gevolg hebt afgerond (volgens de prestatie-indicatoren) ga je door naar fase 2 en 3. Die lopen gelijktijdig. Fase 3 is rijden in de bebouwde kom en vormt de basis voor het autorijden. Fase 3 bestaat uit een theoriecursus en het CBR theorie examen.

. Heb je fase 2 en 3 gehaald, dan werk je volgens een vast schema de overige 2 fases af.

. *De Nieuwe Leerweg B is niet alleen effectiever, maar ook goedkoper om een aantal redenen:*

A. omdat je minder lessen nodig hebt .

B. omdat bij de eerste fase met een lager uurtarief gerekend wordt.

C. De tijd in de auto wordt gebruikt om te oefenen, er gaat geen tijd verloren met uitleg. Immers, die uitleg wordt vooraf gegeven in de gezamenlijke 'theorie-van-de-praktijk' bijeenkomsten.

