



## Veilig op weg met Dekker/Meurs

### Rijbewijs A: Motor

DEKKER/MEURS heeft de opleiding om je motorrijbewijs vlot te kunnen halen. Hoe vlot precies hangt natuurlijk ook van jou af. Je aanleg en hoe snel je leert. Om goed in te schatten hoe lang (dus wat het globaal gaat kosten) je opleiding gaat worden organiseren wij de 'Motoropstapdag'.

#### Motoropstapdag

Tijdens deze Motoropstapdag maak je kennis met de motor, het motorrijden en onze manier van lesgeven. Ook kun je inschatten of motorrijden echt iets is wat je leuk vindt. Na deze drie uur durende les zal de instructeur je adviseren over de hoeveelheid lessen die je in totaal nodig hebt.

De Motoropstapdag is vriendelijk geprijsd: drie uur voor € 75,-

#### Voorzieningen

Als motorrijder heb een aantal spullen nodig die niet iedere beginnende leerling al heeft. Zoals handschoenen, broeken, jassen. Die heeft De Verkeersschool voor je.

#### Lespakket

Net als voor het rijbewijs B (auto) biedt DEKKER/MEURS een aantal pakketten aan. Daarin in elk geval deze onderdelen:

- . Lessen op de openbare weg (hoeveel spreken we af op de Motoropstapdag).
  - . Een antislipcursus: tijdens deze cursus op ons afgesloten terrein leer je met speciaal geprepareerde motorfietsen hoe te remmen op een glad wegoppervlak.
  - . Het examen voertuigbeheersing.
  - . Het examen verkeersdeelneming.
- Het garantiepakket: mocht je onverhoopt niet de eerste keer slagen, dan krijg je van ons drie extra lessen en een herexamen.

#### Examen

Om je motorrijbewijs te krijgen moet je twee examens afleggen.

1. Het examen voertuigbeheersing. +/- 20 min.
  2. Het examen verkeersdeelneming. +/- 55 min.
- Je doet eerst het examen voertuigbeheersing. Dat wordt afgenomen op ons eigen, afgesloten oefenterrein. Als dat voldoende is, ga je de weg op om te lessen voor het tweede examen, verkeersdeelneming.

#### Het examen voertuigbeheersing:

**Cluster 1:** lopen met de motor, achteruit parkeren.

**Cluster 2** langzame slalom, wegrijden uit een parkeervak, denkbeeldige acht, stapvoets

recht door rijden, halve draai links- of rechtsom

**Cluster 3** uitwijk oefening, snelle slalom, vertragingsoefening

**Cluster 4** precisie stop, noodstop, stopproef of remproef





## 1 - Achteruit parkeren

De eerste cluster bestaat uit de oefening achteruit parkeren. In deze verplichte oefening loop je aan de rechterzijde van de rijbaan met de motor aan de hand. Daarna parkeer je de motor achteruit in een denkbeeldig parkeervak en zet je de motor op de standaard. Vervolgens haal je de motor weer van de standaard en loop je naar rechts het parkeervak uit.

## 2 - Langzame slalom

De verplichte oefening in de tweede cluster is de langzame slalom. Er geldt geen richtlijn voor de snelheid. Gezien de geringe tussenafstand ligt een stapvoets tempo voor de hand. Het gebruik van een slippende koppeling is bij deze oefening verplicht. Van belang is verder de combinatie van juiste bediening, langzaam rijden en het behouden van de balans. Dit alles doe je natuurlijk zonder de pylonen aan te raken!

## 3 - Wegrijden uit parkeervak

Bij deze keuzeoefening rijd je vanuit stilstand uit een parkeervak weg. Je maakt een haakse bocht en rijdt enkele meters rechtuit. De rijbaanbreedte is drie meter. Het belangrijkste van deze oefening is dat je gecontroleerd een scherpe bocht weet te maken, direct na het wegrijden.

## 4 - Denkbeeldige acht

Met deze facultatieve oefening laat je zien dat je een complete (denkbeeldige) acht kunt rijden in een rechthoekig kader. Je rijdt met trekkende motor en houdt daarbij een gelijkmatige snelheid aan. Je mag je voetrem gebruiken en eventueel een slippende koppeling.

## 5 - Stapvoets rechtdoor rijden

Hier is het de bedoeling dat je naast de lopende examinerator blijft rijden over een afstand van twintig meter. Er wordt gelet op snelheid, balans en een juiste bediening van de motor. Je maakt gebruik van een slippende koppeling. Je voetrem mag je bij deze keuzeoefening ook gebruiken, maar je houdt je voeten tijdens het rijden op de voetsteunen.

## 6 - Halve draai (links- of rechtsom)

Als de examinerator voor deze oefening kiest dan rijd je met licht trekkende motor op een denkbeeldige rijbaan. Na de tweede pylon maak je in één vloeiende beweging een halve draai naar links of rechts. Je rijdt dan terug naar het startpunt.

## 7 - Uitwijk oefening

Cluster drie bestaat uit drie oefeningen, waarvan de uitwijk oefening verplicht is. Bij de uitwijk oefening kom je met vijftig kilometer per uur aanrijden door de poort. Vijftien meter na de poort moet je vóór een denkbeeldig muurtje van pylonen naar links uitwijken. Daarna keer je weer terug naar de eigen weghelft.

## 8 - Snelle slalom

Bij de snelle slalom zijn zes pylonen opgesteld. Deze slalom neem je bij een snelheid van minstens dertig kilometer per uur met trekkende motor. Belangrijk is dat het vloeiend en gelijkmatig gebeurt.

## 9 - Vertragingsoefening

Bij deze optionele oefening trek je vanuit stilstand op om snel te komen tot een snelheid van vijftig kilometer per uur. Je rijdt dan in tenminste de derde versnelling. Na het tweede poortje rem je af tot 30 kilometer per uur en schakel je minimaal één versnelling terug. Daarna rijd je met deze snelheid een slalom om drie pylonen die acht meter uit elkaar staan.

## 10 - Precisiestop

Bij de precisiestop gaat het erom dat je op een bepaald punt stilstaat. Je rijdt eerst vijftig kilometer per uur en remt beheerst als je het eerste poortje van twee pylonen passeert. Daarna moet je de motor zeventien meter verderop tot stilstand brengen.

## 11 - Noodstop

In de vierde cluster is de noodstop de verplichte oefening. Je rijdt minimaal vijftig kilometer per uur. Na het poortje rem je maximaal om zo snel mogelijk tot stilstand te komen. Natuurlijk verlies je de controle over de motor niet.



## 12 - Stopproef

Naast de precisiestop kan de examinator ook nog kiezen voor de stopproef als tweede keuzeoefening. Het doel van deze oefening is dat je technisch goed remt. Je schakelt kort voordat je stilstaat terug naar de eerste versnelling. Je hebt een korte remweg.

## Wanneer ben je geslaagd?

In totaal laat je bij het examen Voertuigbeheersing zeven oefeningen zien. Alle oefeningen tellen even zwaar. Uit iedere cluster is één oefening verplicht en doe je uit de clusters twee tot en met vier één oefening extra. Dus: vier verplichte oefeningen en drie die de examinator kiest. Je mag elke oefening bij een onvoldoende resultaat één keer overdoen. Om te slagen moet je in totaal vijf van de zeven verschillende oefeningen succesvol afronden. Daarbij voer je in de clusters twee tot en met vier minimaal één oefening correct uit. Dus je laat de examinator op overtuigende wijze zien dat je de motor beheerst bij lage en hoge snelheid. En dat je goed kunt remmen. ( bron CBR )

Slagingspercentages bij DEKKER/MEURS, De Verkeersschool:

Rijbewijs A, motor:		
Voertuigbeheersing	-	95 %
Verkeersdeelneming	-	88 %

